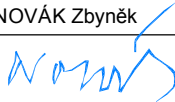


C. Stavební část

Změny	c		Datum		Podpis		
	b						
	a						
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola		ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 49, 746 01 OPAVA ☎ 724 338 616 e-mail: znovak@email.cz		
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Vojtěch				
podpis :		podpis : 	podpis :				
Obec : HEŘMANOVICE		Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	A4		
Objednatel : OBEC HEŘMANOVICE, 793 74 HEŘMANOVICE 131				Datum	10/2011		
Akce : Chodníky podél silnice II/453 v obci Heřmanovice - I. etapa				Čís. zakázky	11-09-DSP		
				Stupeň : D S P		Souprava :	
Příloha : TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítka :			
				Příloha č. : C-101			

1. Předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je v rámci I. etapy výstavby návrh 2 úseků jednostranných chodníků podél vozovky silnice II/453 procházející obcí Heřmanovice.

2. Stručný popis současného stavu

Oba plánované úseky chodníků se nacházejí v zastavěném intravilánu obce Heřmanovice. Úsek chodníku I je umístěn v části obce u Obecního úřadu, úsek chodníku II je situován v severnější části obce poblíž nákupního střediska a místa pro sběr tříděného odpadu. V obci se v současnosti chodníky pro pěší téměř nevyskytují a občané musí k nutnému pohybu využívat vozovku silnice II/453, která je hlavní (páteřní) komunikací procházející obcí. Vozovka silnice II/453 má v řešeném úseku parametry obousměrné, směrově nerozdělené místní sběrné komunikace funkční skupiny B, šířka asfaltového krytu vozovky je cca 6,0 – 7,0 m. Komunikace je v úseku chodníku I odvodněna do uličních vpustí umístěných ve vozovce silnice II/453, v úseku chodníku II je odvodnění řešeno příčným a podélným sklonem vozovky do silničního příkopu vyústěného do přilehlé vodoteče. Navržená úprava chodníku II navazuje na stávající přechod pro chodce u zpevněné šterkové plochy, kde jsou rovněž umístěny kontejnery na tříděný odpad.

3. Technický popis navrženého řešení

Projektované chodníky podél vozovky silnice II/453 jsou navrženy ve dvou úsecích (Chodník I a Chodník II). Chodník I u Obecního úřadu délky cca 110 m je navržen v šířce 1,75 m. Chodník II v horním úseku obce Heřmanovice (u nákupního střediska) délky cca 85 m je navržen v šířce 2,05 m. Oba chodníky jsou navrženy s krytem z betonových vibrolisovaných dlaždic 200/100/60 mm barvy šedé. Na styku s rostlým terénem bude chodník lemován betonovými obrubníky 8/25 cm, které budou osazovány s výškou horní hrany +8 cm nad povrchem chodníku a budou tak vytvářet přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Konstrukce chodníků byla navržena dle v současnosti platných TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jejichž součástí je Katalog vozovek.

Konstrukce chodníku je navržena pro třídu dopravního zatížení CH a úroveň porušení D2. Novou konstrukci chodníku tvořit tyto vrstvy:

- betonové dlaždice 200/100 mm	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt' 0-32 mm	ŠD	min.250 mm	ČSN 73 6126
konstrukce chodníku celkem		min.350 mm	

Předpokladem provedení konstrukce chodníku v navržené skladbě bude provedení zhutnění konstrukční pláň vozovky dané minimální hodnotou modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ Mpa nebo jejím překročením.

Chodníkové vjezdy k přilehlým nemovitostem budou provedeny s konstrukcí navrženou pro třídu dopravního zatížení VI (15 TNV/24h) a úroveň porušení D2. Kryt vjezdů bude proveden z betonových dlaždic 200/100 mm tl. 80 mm barvy červené. Konstrukci vjezdů budou tvořit vrstvy v této skladbě:

- betonové dlaždice 200/100 mm	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z prostého betonu	PB	50 mm	ČSN 73 6123
- štěrkodrt' 0-32 mm	ŠD	min.250 mm	ČSN 73 6126
konstrukce vjezdu celkem		min.380 mm	

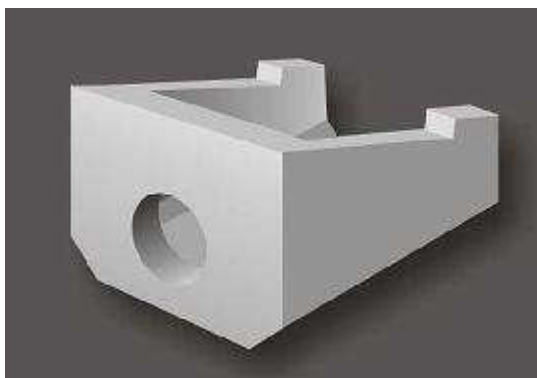
Konstrukční pláň vjezdů bude zhutněna na předepsanou úroveň modulu přetvárnosti min. $E_{def,2} = 30$ Mpa.

Na styku chodníku II a zpevněné štěrkové plochy budou v délce 13 m osazeny betonové palisády 120/180/600 mm do lože z betonu B15. Na začátku a konci chodníků budou v krytu chodníku provedeny varovné a signální pásy (u stávajícího přechodu pro chodce) z betonových slepeckých dlaždic barvy červené. Varovné pásy na začátku a konci úpravy obou chodníků budou mít šířku 40 cm, signální pás v ose přechodu na konci úpravy chodníku II bude mít šířku 80 cm.

4. Odvodnění

Součástí návrhu chodníků bude osazení nových uliční vpustí podél obrubníků na styku okraje vozovky a nového chodníku. Tyto vpustě jsou navrženy z PVC dílců DN 315 a budou osazeny litinovými vtokovými mřížemi pro dopravní zatížení D 400. Stávající 2 uliční vpustě v úseku chodníku I budou zrekonstruovány a doplněny 1 novou uliční vpustí na začátku úpravy. Uliční vpustě v úseku chodníku I budou zaústěny do stávajícího potrubí obecní kanalizace. V úseku chodníku II jsou navrženy 2 nové uliční vpustě. Odvodnění konstrukční pláň vozovky/chodníku v úseku II bude zabezpečeno pomocí podélného trativodu z PVC flexibil. potrubí DN 100 zaústěného do nově

osazených uličních vpustí. Vyústění nových uličních vpustí v úseku chodníku II bude provedeno PVC potrubím DN 150 do prefabrikovaných betonových výtokových čel (negativních) TBM-Q 600/350-170 a následně do stávající vodoteče.



výtokové čelo negativní

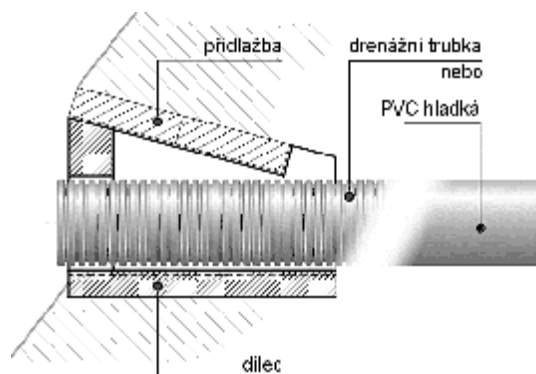


schéma vyústění kanalizace

5. Vybavení komunikace

Svislé ani vodorovné dopravní značení projektant nenavrhuje. Stávající svislé dopravní značky zůstanou zachovány. Součástí dokladové části projektové dokumentace je souhlasné vyjádření příslušného územního odboru dopravního inspektorátu Krajského ředitelství Policie ČR (se sídlem v Bruntále) a Správy silnic Moravskoslezského kraje, střediska Bruntál.

6. Terénní a vegetační úpravy

V rámci výstavby bude provedena technická rekultivace zatravněných ploch porušených v průběhu výstavby. Jedná se především o zásyp rýh humózní zeminou za nově osazenými záhonovými obrubníky následné osetí travním semenem. Svahy nových násypů budou ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny.

7. Cizí zařízení v tělese komunikace

Před zahájením výstavby je nutné provést vytyčení podzemních inženýrských sítí. Na současných pozemcích byla, dle vyjádření jednotlivých správců, zjištěna existence podzemních vedení technického vybavení – inženýrských sítí.

Před zahájením výstavby bude nutné výskyt těchto vedení a zařízení ověřit a při zjištění případné kolize navrhovaných stavebních úprav s podzemním vedením či zařízením, bude nutné akceptovat požadavek příslušného správce vedení nebo zařízení na jeho ochranu.

8. Zvláštní podmínky a požadavky výstavby

Stavba je řešena bezbariérově tak, aby splňovala požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí technického vybavení jejich správce (vlastníka) včetně zápisu o provedení.

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č.361/2000 Sb. a vyhlášky č.30/2001 Sb. a ohrazením zabraňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce.

Při realizaci stavby dojde ke vzniku odpadů. Při manipulaci a ukládání odpadů je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 381/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vybourané hmoty, které lze znovu použít, budou odvezeny na skládku určenou investorem – objednatelem stavebních prací.

Před zahájením stavebních prací je jejich dodavatel povinen upřesnit, zařadit a projednat kategorie odpadů, které vzniknou při stavební činnosti s referátem životního prostředí příslušného úřadu.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavebních prací. Přepravu a ukládání odpadu může provádět jen osoba, která má k této činnosti oprávnění.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem.

Realizací projektované úpravy nedojde ke zhoršení životního prostředí v předmětné oblasti výstavby.