



**OBECNÍ ÚŘAD**

**OBEC HEŘMANOVICE, 793 74 HEŘMANOVICE 136, ☎ 554 612 635**

**Městský úřad Krnov**

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Vodní 2148/1

Pod Bezručovým vrchem

794 01 Krnov 1

*E-mail: [epodatelna@mukrnov.cz](mailto:epodatelna@mukrnov.cz), DS: ndgbdc9*

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

VYŘIZUJE/TELEFON

HEŘMANOVICE

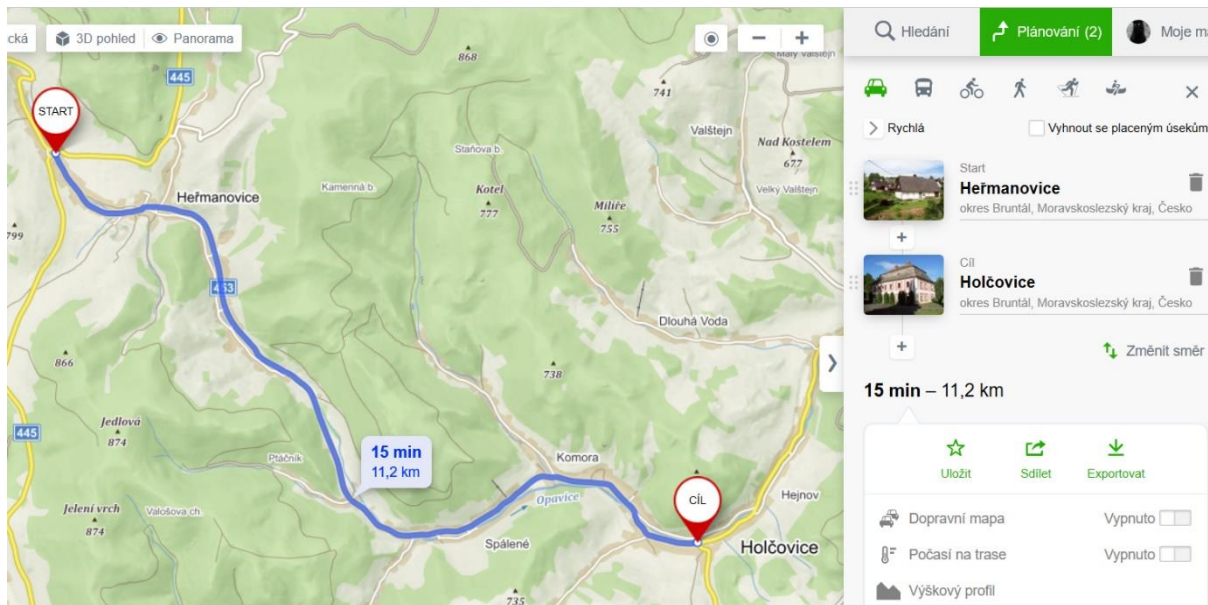
Č.J. Kami1/2020

Sekanina/739 634 569

17. 6. 2020

**Věc: Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Obracíme se na Vás s návrhem podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. na stanovení obousměrné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci druhé třídy č. II/453 v úseku Holčovice – Heřmanovice, spočívající v omezení tranzitní nákladní dopravy dle § 24a (1) zákona č. 13/1997 Sb., a to v úseku o délce 11,2 km, graficky specifikovaném na následujícím obrázku:



V souladu s § 24a (1) zákona č. 13/1997 Sb. tedy navrhujeme zakázat tranzitní nákladní dopravu vozidlem či jízdni soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více. Jiné vhodné trasy, o nichž § 24a (1) hovoří, existují a specifikujeme je spolu s návrhem dopravního značení v **Příloze 1** tohoto návrhu.

Odůvodnění návrhu:

1. Obec Heřmanovice se nachází ve velkém územním celku Jeseníky a má schválený územní plán. Rozhodnutím vlády České republiky ze dne 24. 5. 1995 byla obec Heřmanovice vyhlášena **vesnickou památkovou rezervací**, a to pro jedinečně dochovaný soubor lidové architektury roubených dřevěných domů. V celém

Moravskoslezském kraji jsou pouze **dvě obce takového významu**. Obcí Heřmanovice prochází komunikace druhé třídy č. II/453, která Heřmanovice spojuje s asi 20 km vzdáleným Městem Albrechtice. Z Města Albrechtice komunikace vede osadami Hejnov, Holčovice, Holčovice – Spálené, Heřmanovice **téměř souvisle středem bytové zástavby** uvedených obcí. Navíc v uvedených obcích v naprosté většině **nejsou chodníky** – často na ně nezbývá místo, takže uvedenou komunikaci musí používat i chodci včetně dětí. Některými úseky této komunikace je navíc vedena cyklostezka. To vše vytváří velmi nebezpečnou situaci pro všechny účastníky silničního provozu.

Narůstající provoz těžké nákladní a kamionové dopravy na trase Heřmanovice – Město Albrechtice má navíc tyto **negativní důsledky**:

- a) Těžká nákladní vozidla a kamiony, **a to včetně tranzitu**, jezdí horským údolím po **silnici, která svou konstrukcí není pro takový provoz určena, čímž se opakovaně dostává do havarijního stavu** s množstvím provizorních záplat a děr, komunikace již dávno ztratila svou rovinnost – existuje množství propadlin, hrbů a jiných nerovností, vozovka se trhá atd., což samo o sobě dále snižuje bezpečnost silničního provozu.
- b) Při průjezdu těžkého kamionu po hrbolaté komunikaci se domy, nacházející se často v bezprostřední blízkosti silnice, otřásají od sklepa po půdu, samozřejmě mnohokrát denně ve dne i v noci. **Památkově chráněné domy (ostatní také)** se tím systematicky znehodnocují, což vede **k nevratným historickým škodám**. O dobré kvalitě bydlení nelze hovořit – otřesy, hluk, výfukové zplodiny.  
**Jsme přesvědčeni, že v civilizovaném státě, kterým ČR beze sporu je, nemůže být horská vesnická památková rezervace dále devastována neregulovaným provozem těžké nákladní dopravy – omezení tranzitní dopravy je nutné zavést. Právě na takové případy zákony pamatují.**

2. **Náš návrh jednoznačně podporuje Národní památkový ústav** – písemné vyjádření je v **Příloze č. 2**.

Obec Heřmanovice je vesnickou památkovou rezervací s unikátním souborem staveb, silnice II/453 přitom obcí Heřmanovice prochází po celé její délce. Citujeme z písemného vyjádření NPU:

*„Národní památkový ústav na základě prostudování předložených a dalších podkladů a znalosti situace konstatuje, že návrh na zrušení těžké tranzitní a kamionové dopravy obcí a VPR Heřmanovice, respektive zákaz průjezdu kamionů památkově chráněnou obcí Heřmanovice, je v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturněhistorických hodnot. Současná situace umožňující intenzivní těžkou dopravu přes obec památkovou ochranu celku a jednotlivých kulturních památek a dalších hodnotných objektů významně a výrazně poškozují.“*

3. **Náš návrh podporuje Ministerstvo dopravy České republiky**, když ve svém stanovisku – viz **příloha č. 3** – píše: *„Každopádně vězte, že Vaše situace je typickým příkladem, kdy je vhodné a možné aplikací § 24a zákona o pozemních komunikacích vymístit ze silnice II/453 tranzitní nákladní dopravu ...“*.

Jsme přesvědčeni, že náš návrh je plně v souladu s výše uvedenými zákony i podpořen doloženými fundovanými stanovisky, takže se omezení tranzitní nákladní dopravy obcí podaří uvést do života.

Přílohy:

- Příloha 1 – Značení a trasy
- Příloha 2 - Národní památkový ústav
- Příloha 3 – Ministerstvo dopravy

Rozdělovník: - adresát (doporučeně)  
- spis OÚ

S pozdravem



.....  
RNDr. Hynek Sekanina  
*místostarosta*